

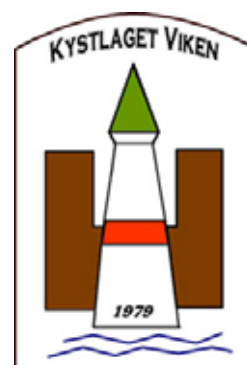
SJØGANGEN

Medlemsblad for Kystlaget Viken - Nr 2 2008 - Årgang 10



HØSTNUMMERET INNEHOLDER:

- FORMANDENS RØST
- HISTORIETIME
- KNUT ROR (IKKE JÆGER!)
- BREST
- BÅTER I VIKEN
- HVA SKJER I VIKEN DENNE HØSTEN?



Hausten e kommen!

Etter en flott sommer her på Østlandet kan vi ta imot høsten med godt humør. De fleste har vel fått nok av varme og ser fram mot enten å ha fjorden nesten for seg selv eller sitte inne med bilder og sommerminner.

Det oppfordres ennå en gang å komme til styret hvis det er noen av medlemmene som mener de har et godt prosjekt som kan gjennomføres i den kystkulturelle ånd. Ta da spesielt hensyn til at vi er et kystlag i en storby og vil kunne gjøre en del andre ting enn det som er relatert båter. For eksempel matkultur fra andre kystnasjoner som vi har samkvem med. Vi, som andre kystlag, strever litt med å engasjere medlemmene våre, derfor dette ønske om at dere medlemmer kommer med forslag.

Og så oppfordrer vi medlemmene til å stille opp på foredrag, tur og kulturbrygg i høst. Dette er en gylden anledning til å treffe nye og gamle venner. Det er et sterkt ønske fra formann og styre at medlemmene engasjerer/deltar mer enn de gjør i dag.

Så da avslutter jeg med å be dere lese dette utdraget fra «Haugtussa» om hausten som Arne Garborg skrev. Sitt da godt og varmt og se ut på høstregnet.

Formannen



Hausten

D'er Haust. Det ruskar ute
med Regn og kalde Vind.
Smaafuglen flyr mot Rute
og vilde gjerne inn.
Men under Omnen god,
der ligg paa Sekkje-Pute
han gamle Mons i ro.

Der ligg han trygg og drøymmer
og blinkar stilt og smaatt
og alt i Verdi gløymer
og hev det varmt og godt.
Og segjer ingin Ting,
men liksom inn seg gøymer
med Rova sveipt i kring.

Som Silke-Nøste fine
han ligg i mjuke Skinn
med Svevn i kvar den Mine
og alle Kløar inn.
Og glyrer likesæl
med kloke Augo sine
og murrar smaatt og mæl.

Aa hu! det ruskar ute
med Regnvind sur og graa;
Smaafuglen flyg mot Rute
og liksom bankar paa.
Men under Omnen god
du Mons paa Sekkje-Pute
skal drøyme lognt i Ro.

Frå «Haugtussa» av Arne Garborg

Historietime i Viken

For de fleste av oss, med unntak av de som deltok i prosessene tenkte jeg det kunne være fint med et tilbakeblikk på dannelsen av Kystlaget Viken og Forbundet Kysten. Dette henger sammen da Forbundet Kysten utgår av Forening for bevaring av eldre seilfartøyer (Heretter kalt **Foreningen**) og Båtlaget for bevaring av tradisjonelle norske båttyper (heretter kalt **Båtlaget**). Båtlaget ble etablert 13. mai 1975 og den som drev prosessen fram var Jon Bojer Godal. Senere kjent for verket «Nordlandsbåten og Åfjordsbåten» som han skrev mesteparten av sammen med Gunnar Eldjarn. En annen sterk medspiller var Arne Emil Christensen, senere professor ved universitetet i Oslo spesialist på båtbyggingshistorie i jernalder og vikingtid samt en hyppig skribent i bladet Kysten gjennom mange år blant annet (Midtsidebåten).

Kystlaget Viken, eller Båtlaget Viken som det ble kalt i de første årene kommer fra Foreningen som ble dannet 25. november 1976. Opphavsmannen til ideen om Foreningen var Svein Molaug på Sjøfartsmuseet. Her kom Tryggen Larsen og Arne Gjøn inn. Og da spesielt Tryggen som drev dette fram mot etableringen av Forbundet Kysten og fortsatte som leder etterpå. Denne foreningen var landsomfattende og inngikk i det nystartede Forbundet Kysten den 14. september 1979. Derfor ble det allerede på stiftelsesmøtet til Forbundet Kysten bestemt at det skulle startes et lokallag for Osloregionen.

Ved dannelsen av forbundet Kysten, som overtok en stor del av Foreningens styre, ble Arne Gjøn som formann bedt om å danne en forberedende komité som skulle ta seg av lokalforeningens fortsatte drift. I tillegg skulle han utarbeide forslag til vedtekter og program for den nye foreningen som skulle bli det første lokallag i Forbundet Kysten.

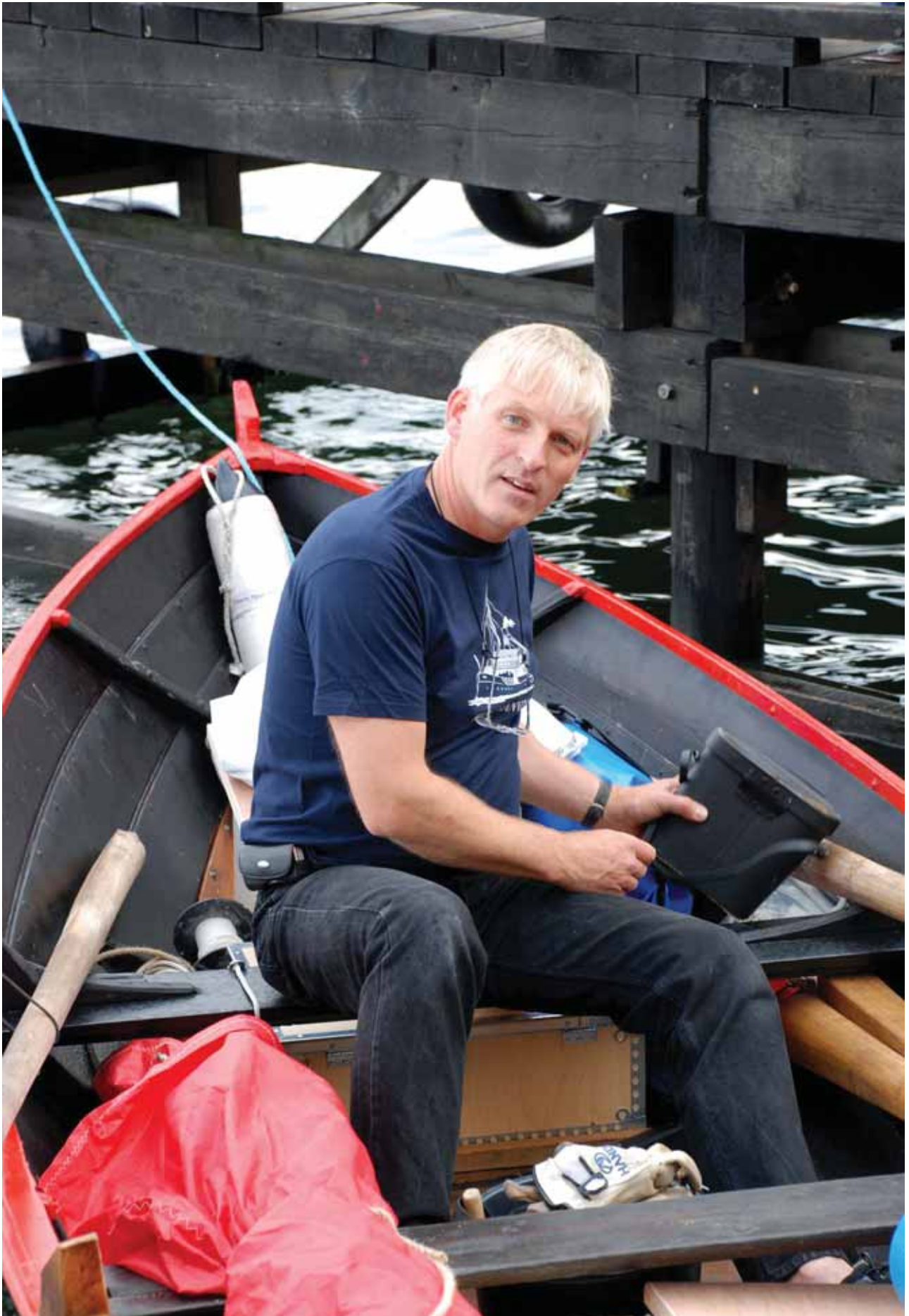
Så er vi tilstede på Norsk Sjøfartsmuseum den 10. januar 1980 kl 1945. Og klokkeslettet forfølger oss. Styremøtene våre starter nå kl. nittenfemogfjor med oppmøte nittentredve!

Da avholdes konstituerende møte på Norsk Sjøfartsmuseum med ca. 50 interesserte tilstede. Freddy Larsen åpnet møtet kl. 1945 ved å ønske velkommen. Han orienterte om den spesielle bakgrunnen for årsmøtet, som innebar at foreningen fra å være en landsomfattende forening nå vil gå over til å være en lokalavdeling under forbundet Kysten, som ble dannet høsten 1979. Lokalforeningen skulle nå foruten sine egne medlemmer også favne det tidligere Båtlagets medlemmer i Oslo-området. Her ble det vedtatt vedtekter og navn på den nye lokalforeningen som fikk navnet «Båtlaget Viken», forening for bevaring av eldre robåter og seilfartøyer».

Som formann ble valgt Freddy Larsen. De øvrige medlemmer i styret var Bjørn Skauge (Nestformann), Kristian Qvale (Kasserer), Ragnar Been (Sekretær), Arne Gjøn, Tore Fossgard og Ulf Mikaelson.

Vi har brukt 1979 som stiftelsesår for Kystlaget Viken, men må nok revurdere og brukte 1980. Ti dager for sent for å si 1979. Det vil si 30-års feiring i januar 2010 for Viken! Når det gjelder avis så var de raskt ute med infobladet «Båtlaget Viken» og greide hele 5 utgivelser i stiftelsesåret 1980! Tidlig kom Viken i avisene også, allerede 4. mars 1980 stod følgende i Arbeiderbladet: «Arbeidet med å bevare restene av vår gamle kystkultur ser nå ut til å komme i fastere former. Foreningen med det tungvinte navnet Foreningen for bevaring av eldre seilfartøyer er i løpet av høsten/vinteren avløst av forbundet KYSTEN og lokalavdelingen for områdene rundt Oslofjorden har fått navnet Båtlaget VIKEN».

Dette er bare et kort resymé over hva som skjedde på 70-tallet da enkelte framsynte tok tak for å berge vår kystkulturelle arv før den havna på dynga. Og det var i siste liten! **Tore Gramnæs Jacobsen**



Knut ror, og ikke Jæger!

«Oslo til Bergen i robåt, via Tønsberg»

Klargjøring før turen

Tønsberg ble endestasjon for en drøm om å kanskje kunne ro Oslo til Bergen på fire uker. Kom meg endelig av gårde en torsdag kveld kl 1830. Kom meg omsider til Steilene første kveld, fryktelig urolig sjø denne kvelden, både fra vind og båter. Fant plass ved seilforeningen og fikk via medlemmer på Steilene tillatelse til å ligge inne i huset. Tidlig opp neste dag for å utnytte dagen som både viste seg med solskinn og med litt vind i min retning. Rodde ut og ville gjøre et forsøk på å seile. Alt er nytt for meg så jeg bruker tid både på å ommøblere båten for å få plassert mast med seil og flytter bagasje for å gi rom til meg selv akter. Når alt er på plass er vinden borte og ny rigging for å gjøre klart for å ro. Det går bortimot en hel time med til denne manøveren. Er heller ikke spesielt fornøyd med plassering av seil og mast i båten, blir liksom i veien og roingen litt «skeiv», spesielt ved roing i bølger sjenerer seilets plassering.

Så bar det av gårde

Når Drøbak etter noen timer, får faktisk perfekt timing ut sundet med strømmen sydover. Men må innom Drøbak for å handle en del av det jeg har funnet ut at jeg har glemt. Ringer også en bekjent for å få hjelp til å sette i land seil og mast, samt annet jeg finner ut jeg har tatt med uten å trenge. Må få bedre plass i båten. Bruker faktisk et par timer, til venting på den nevnte hjelpen, samt å rydde og plassere ting i system slik at jeg vet hvor mat, klær og utstyr befinner seg. Kan ikke bruke tid på å leite hvis ting haster eller man er under fart og trenger ting.



Med båt i bedre skikk og bedre plass går ferden nå videre mot Filtvet. Strømmen er ikke lenger på vei sydover, men merker ikke noe spesielt ekstra slit ved eventuell motstrøm. Filtvet nåes, legger meg i en flott havn noen hundre meter syd for fyret og rusler tilbake til fyret hvor det er en hyggelig restaurant. Middag på solfylt terrasse og nydelig utsikt.

Ligger i telt like ved havnen, første natt i telt på mange år, ny sovepose også! Er godt fornøyd og sovner fort. Våkner tidlig og ser en ny dag med strålende vær og vindstille. Rydder sammen fort, spiser frokost ved brygga mens telt tørker i solen, mye dugg i løpet av natten.

Kommer av gårde og setter kurs mot Tofteholmen, via den og videre til Horten. På dette strekket møter jeg en del seilbåter som ligger stille. Ganske morsomt å ro forbi alle disse som deltar i «Hollenderen» og er svært så misfornøyd med vinden i hvert fall, mens jeg både lovpriser mangelen på vind og gleder meg over solen.

Legger til i gjestehavnen i Horten. Må nok en tur i butikken, kjøpte feil størrelse på batterier til lanternen, samt at må ha solkrem, kjenner meget godt solen som har svidd nakken blant

annet. Mens jeg er i land ser jeg at seilerne fra Hollenderen etter hvert har fått vind i seilene, tenker i farten ikke på at dette betyr vind i mot for meg. Bestemmer meg for å fortsette, ønsker å nå Åsgårdstrand for å ligge der den neste natten. Blir overrasket over at vinden kommer fra sørøst og har nådd frisk bris. Blir «tatt litt på senga» og sliter meg forbi fergeleiet, frykter at fergen skal gå ut mens jeg sliter meg klar av den, heldigvis så ligger den til jeg er forbi. Forstår etter hvert at dette vil bety et slit å nå Åsgårdstrand i dette været og beslutter å søke havn igjen. Finner en lun fin havn litt syd for Horten. Her legger jeg båten og rusler til byen igjen. Middag på havnen og studere livet i havnen.

Til min fortvilelse så løyer ikke vinden og etter hvert så må jeg bare legge utpå igjen, kan jo ikke overnatte i hagen til folk heller. Det blir strabasiøst, vind og bølger i mot. Etter et par timer når jeg Steinbrygge i Borre, en god havn. Her slår jeg meg ned og leier en hytte for natten, får meg dusj blant annet, det gjør godt.

Med erfaringene fra i dag bestemmer jeg meg for å starte enda tidligere i morgen. Men akk og ve, jeg glemmer å sette klokke på ringing og dermed er jeg ikke i gang før 0700. Etter bare en halv time er vinden der igjen og jeg må slite meg mot vind og bølger fra sørøst. Ved Slagentangen, etter to-tre timer må jeg gjøre et valg, vet at å fortsette betyr enda noen timer. Da blir det å søke havn igjen. Finner nok en god havn like innenfor Slagen. Her møter jeg en gjeng pensjonister og slår av en prat med dem. Her dreier det seg om fiskehistorier og om hvor mye (les lite) båtene deres har vært i bruk. Ganske artig å være vitne til dette. Blir natta over her i håp om mindre vind neste dag, Ingen feiltrinn denne gang og er i gang kl 0600. Ikke mye dagslys, men det går. Vinden hilser på etter kort tid og slitet begynner igjen. Her er det også havdønninger, egentlig ikke noe problem det, men med vindbølgene på toppen av disse igjen blir det å ro med baugen

mot vind og bølger, ikke langs land som ville vært kortest og det naturlige. Her nytter det ikke å ta pauser, må bare stå på.

Endelig i le ved innseilingen til Tønsberg, finner meg en vik hvor jeg kan hvile og få i meg mat og drikke. Må her gjøre et valg, ro utaskjærs mot Vrengen eller innaskjærs via Tønsberg. Ved hjelp av yr.no på mobilen ser jeg at vinden vil bare forsette så valget blir Tønsberg. Vel inne i byen legger jeg meg hos Loggen og tar meg så en tur rundt i byen, studere enda mer vær. Kommer til konklusjonen at jeg vil ikke komme meg lenger enn Tønsberg Tønne, der må jeg ligge og vente på gunstigere vær og det vil ta dager, selv med gunstig vindretning om fire dager vil antagelig sjøen være for grov eller dager med kuling.

Valget blir å gi opp, ikke akkurat slik det var tenkt, men sikkerhet går foran ambisjoner og frykt for kommentarer ved en så rask hjemkomst.

Uansett, jeg anser det som en prestasjon å ro Oslo til Tønsberg på ca 18-20 timer ved årene. Deilig opplevelse som frister til mer. Også hyggelig med masse kommentarer fra folk jeg møtte, mange syns mitt speil på lanternegangen var genialt, og det er det, får fulgt godt med via speilet.

Samling på Steilene blir neste tur?

Knut Johannesen



Norge til Brest 2008

For andre gang på rad var Norge æresgjest på den maritime festivalen i Brest 2008 i Frankrike. Festivalen på Bretagnekysten er verdens største i sitt slag og arrangeres hvert fjerde år. Forbundet KYSTEN har ledet den norske deltagelsen siden første festival gikk av stabelen i 1992. Mer enn 300 norske bidro til at vår utstilling nok en gang ble en stor suksess.

Årets festival hadde et noe lavere besøkstall enn i 2004. Noe som i følge franske medier skyldtes at Tall ships race ble arrangert i Rouen på samme tid. Allikevel var arrangørene svært fornøyd med festivalen. Om lag en million besøkende løste billett. Over to tusen historiske fartøyer deltok fra mange land med et samlet mannskap på 15000. 25 nasjoner bidro med til sammen 300 utstillinger. 2000 musikere og artister optrådte på festivalens mange scener.

Forbundet KYSTEN la denne gangen opp til en utstilling med stor bredde og et mangfold av aktiviteter. Institusjoner som Kystverket og Havforskningsinstituttet ble tidlig trukket inn i planleggingen. Vi fikk til et godt samarbeid der vi ønsket å formidle at fremtiden for kysten bygger på solid kunnskap og tradi-

sjon, og at dette er grunnlaget for en bærekraftig fremtid på kysten. Hovedinnholdet i våre utstillinger var fokusert rundt tradisjonshåndverk og båtbygging sammen med Kystverkets satsning på ny teknologi innen trafikkovervåkning og miljøberedskap på kysten. Konserter og servering av norsk sjømat i egen restaurant var også en del programmet.

Som ved tidligere Brest-festivaler har hovedtyngden av de norske utstillerne kommet fra vestlandet, Trøndelag og Nord-Norge. Slik også med årets festival. For oss i Kystlaget Viken er det interessant at Oslo denne gangen stilte med to større prosjekter. For øvrig eneste bidrag fra Østlandet. En seks meter høy modell av Ryvingen fyr ble bygget av Ole Jakob Børretzen og Hroar Hesselberg i et verksted på Vålerenga. Sannsynligvis første og eneste fyr som har blitt levert herfra. Dyrafjeld fra Sollerudstranda satte kursen mot Brest. Dessverre fikk skuta maskinproblemer i Skottland og rakk ikke frem til festivalen. Allikevel, hele 16 båter og fartøyer deltok fra Norge. Største fartøyet var MS Sjøkurs (ex hurtigruteskipet MS Ragnvald Jarl) og minste båt var «Lillebåden» på 14 fot fra Søgne. Lengst utseilt distanse fra Norge hadde skandferkutteren Folkvang fra Grovfjord i Troms. Den fikk følge av skonnerten Anna Rogde fra Harstad, fembøringen Nordlændingen og kutteren MK Faxsen fra Bodø.

Mer om Brest: les kommende nummer av Kysten (4/2008) og www.brest2008.no. **Tore Friis-Olsen, Kystlaget Viken og ansvarlig for Forbundets innsats i Brest.**





Båter i Viken

S/Y CONCORDIA

Concordia ble bygget på Lars Haugsberg Båtbyggeri på Sotra 1985. Den er bygget på tegninger fra Colin Archer RS 22. Båten har originale mål som RS 22, 47" lang, 4,62 bred, høyde over vann er 18 m. Det er 1 meter høyere enn originalen (originalen hadde arbeids rigg som var 1 m kortere). Den har dyptgående på 2,62m, og hele skuta veier 35 tonn. Jeg kjøpte båten av Ola Vea (Aker Skoleskip AS) i januar i år. Han har brukt båten som skoleskip i mange år. Han har bl.a. deltatt flere ganger i Tall Ships Race, og mange ganger i Nordisk Seilas. Båten var på langtur 14 mnd over Atlanteren, og var bl.a. på Cuba, Sør Amerika og USA.

Nå eies båten av Øystein Sørli, som bruker den til privat bruk sammen med sine to sønner, Petter og Mathias. Vi har en glødende interesse for båten og historien om Colin Archer.

Hva skjer i Viken i høst?

**Faste tilbud: Kulturbrygg, alltid første søndag i måneden.
Neste kommer søndag 5. oktober**

September:

26. FREDAG kl 1900 - 2200

Oslo kulturnatt. Sammen med Børøysund og Alta er det liv på kaia. Viken er inne i Skur 28 med film, mat og galleri og kanskje litt musikk.

Oktober:

03. - 05 FREDAG-SØNDAG

Råsigl og (F) Viskesuppesminar fra Bygdøy til Steilene.
Havørns etterfølgere med fler.

Praktiske opplysninger:

Samling ved sjøhuset på Bygdøy fredag kl 1700.

Overnatting i telt på en av øyene den første natten.

Vi møter eventuelle etternølere og seiler videre til Steilene lørdagen «morgen». Fiskesuppe(r) tilberedes i fellesskap når vi ankommer Steilene. Annen mat og drikke bringes med av hver enkelt. Utover kvelden fylles nok rommene og kanskje siloen med musikk, sang og dans. Påmelding: Betal kr 120,- til konto 9713 2244298, ved Toril Bakken. Kr 100 går til fiskesuppe, og kr 20 til Steilene som takk for lånet. Det er et begrenset antall senger (ca 4), som forbeholdes små barn. Disse koster kr 75,- og betales direkte til stedets oppsynsmann.

Har du spørsmål, kontakt Toril Bakken - 91 51 72 41

Oktober:

08. ONSDAG kl 1830.

Arne Emil Christensen kommer og foredrar for oss i Båthallen til Norsk Sjøfartsmuseum. Denne undervisningen bør dere ikke gå glipp av! Noen bedre enn Arne EMil på dette feltet finnes ikke i vår del av verden, så møt opp!

25. LØRDAG.

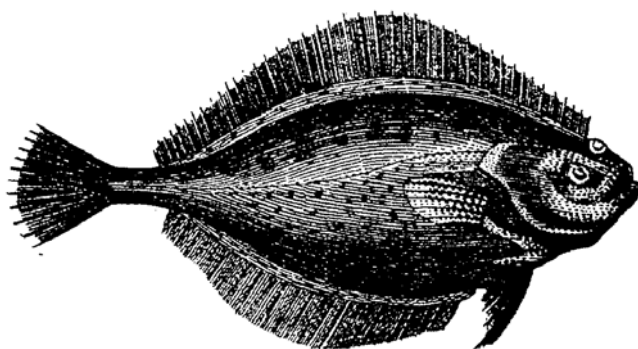
Tur til Isegran, se mer på neste side.

November:

20. TORSDAG KL 1900.

Foredrag i Skur 28 med Sverre Nordmo, Riksantikvaren. Han vil snakke om kondemnering og strukturering av fiskeflåten. et viktig emne for alle vernere. Sverre har vært initiativtaker for Forbundets deltagelse i Brest, leder i Gratangen Kystlag og vært med på å starte opp og lede Nordnorsk Fartøyvernsenter i gratangen. Samt vært med i styret til Forbundet kysten. Med andre ord en som kjenner til det vi holder på med i Forbundet.

**I tillegg vil vi ha dugnader på Bygdøy og skur 29.
Disse vil bli lagt ut på hjemmesidene og meddelt på e-post.**





Vi har fått celebret besøk på brygga

Vi har fått besøk på brygga av noen kunstnere og deres kunstprosjekt, katamaranen KYSA (Kjærlighet, Ydmykhet, Smerte og Angst). Erik Pirolt, Stian Pollestad og Trond N. Perry har sanket informasjon om hvordan en katamaran fungerer og deretter bygget fartøyet. Det er i følge kunstnerne en helt ny måte å bygge båt på! Skroget er bygget opp rundt 7 trekasser omsluttet med isopor som igjen er formet med en glødetråd og dekket med polyesterglassfiber. Det er stort sett brukt materialer som er funnet eller fått!

I sommer har de vært i Tyskland med KYSA og det er nå muligheter for at de blir boende på brygga i vinter.

Båten er full av morsomme, praktiske og uvante båtløsninger. Katamaranen er ikke rigget for å seiles, men det må være et mål for Kystlaget Viken å hjelpe dem med i vinter!

Vi håper på å få til et foredrag om prosjektet i løpet av høsten/vinteren.



Medlemstur til Isegran

Medlemsturer: Det vil bli arrangert tur til Fredrikstad og Isegran Maritime Center lørdag 25. oktober. Vi møtes på Isegran kl 1200 hvor Leif Erik tar imot oss og leder oss rundt i noen timer.

På Isegran er de nå midt i restaureringen av speiderbåten Mohawk II som ble rent i senk i Nederland. Det vil bli vist bilder fra restaureringen og historien om Mohawk. Vi viser også fram nye verksteder for restaurering av meterbåter, samt Bjarne Aas sitt gamle verksted hvor vi restaurerer snekker og sjekter.

Grilling av pølser etc. Viken spanderer.

Dere som vil komme må slå dere sammen i egne biler eller ta toget. Vi vil ikke sette opp transport. Men det burde ikke forhindre dere, still opp folkens!

Ta nærmere kontakt med Tore-formann for mer info!

En liten bryggerappport...



Kulturbrygg

7. september gikk nok en kulturbryggkveld av stabelen. De få (!) som møtte opp opplevde et par fantastiske timer med kabarét. Tre elleville damer, Fanfaronene, underholdt med sang og spill; Et musikkteater med burlesk humor og femme fatale-atmosfære! Suppen er som vanlig fantastisk god og fra Viken hjalp Linn, Jan, Frode og Anne i tillegg til Marius med å det hele til!



Marius' åremakeri

Marius har som vanlig masse prosjekter på gang. For tiden er det barking av seil og tilvirking av årer som bedrives i Skur 29. Bark kokes i store gryter på sveletakka og deretter farges seil og også T-skjorter. Årene blir til forann interessert publikum ute eller innenfor skyvedørene. Seilene benyttes ikke bare til det de er ment til, men blir også hengt opp som dekorasjon i Skur 29 under Kulturbrygg!



Brygga

Kulturbrygg, bibliotek, restaurering av Oslo-joller, salg av sveler, maritimt loppemarket, stevner, medlemsmøter, julebord, forfatterforedrag, åpne båter, forlag, kunst... og mye mye mer, Kystlaget Viken består av en gjeng kreative mennesker, vi håper du er en av dem og at du snart kommer på besøk...

Ta deg en bryggetur i løpet av høsten...

Nye bøker fra Flyt Forlag:



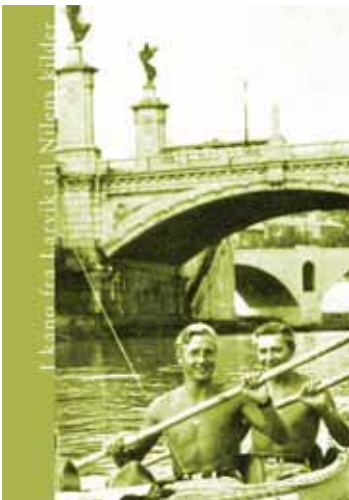
Arne Mikal Enoksen: Capricornus

Tre tjuetåringer, helt uten båtbyggererfaring bestemmer seg for å bygge båt, for deretter å dra på jord-omseiling. Før et halvt år er gått kan de se konturene av et 47 fot stort fartøy. I seks måneder sitter de tre og tvinner skjelett i ståltråd for deretter å surre åtte lag kyllingnett. Til slutt samler de 30 gode venner og støper skroget i løpet av 14 timer! Ungdommelig pågangsmot på sitt aller beste.



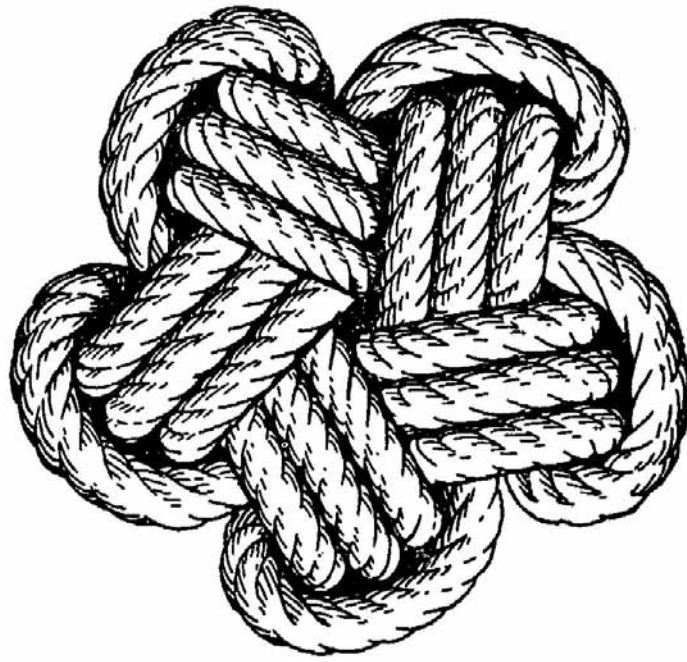
Per Tangvald: Havets vagabond

Legendarisk seiler og eventyrer, vi kjenner han fra biografien På liv og død. Her møter vi han mange år tidligere. Per er gift, man lar ikke det bety stort i sin iver etter å søke mannskap. «Men én ting skal du være klar over; hvis jeg hadde vært fornøyd med å ligge alene i den lille køya, da hadde jeg ansatt en mann» skriver Per. Vi kan le av alle hans kvinnehistorier, samtidig fryder vi oss over Pers store seileglede.



Teigen: I kano fra Larvik til Nilens kilder

Året er 1952, et godt stykke ut på vinteren da to kjekke speiderne legger ut i sin kano. Et år skal de padle og seile, og målet er Nilens kilder. De første dagene må råken bankes åpen hver morgen, i Italia «flotter de seg» med hver sin brus og får audiens hos paven. I Afrika blir våre to helter de store attraksjonene, hvite og med et sært og underlig fartøy. En fantastisk beretning om en helt særegen sjøreise.



Returadresse:, Kystlaget Viken, Nordre Akershuskai, Skur 28 0150 Oslo

Redaksjon dette nummer er:

Tore G. Jacobsen, Jan S. Krogh og Anne Nygren

Elektronisk post: Kontakt styret: viken@kystlag.net

Tlf formann: 67 13 31 63/907 70 301

Tlf nestformann: 414 70 169

Hjemmeside Internett: www.kystlag.net

Trykket på Hustrykkeriet, Gaustad Sykehus

Frimerke