

SJØGANGEN

Medlemsblad for Kystlaget Viken Nr. 1/2010



Viken's årsmøtenummer inneholder:
Formandens røst
Årsmøtet 2010
Aktiviteter



Årsmøte!

Tiden for årsmøte er atter en gang her i Viken. Datoen blir 4. mars som skulle passe for de fleste, uka etter vinterferien. Året som har godt har vært et begivenhetsrikt år hvor spesielt Maritim Kulturvandring har tatt de største ressurser. Kulturbrygg har hatt noen flotte møter og bruken av båtene i laget har tatt seg opp.

Det store spørsmålet som vil komme opp på årsmøtet etter ønske fra styret er om Kystlaget Viken skal arbeide mot å søke landsstevnet i forbundet Kysten i 2014. Dette vil i så fall bli et kolosalt løft for Kystlaget Viken som vil kreve mye av mange medlemmer hvis vi skal få det til. Vi håper jo selvsagt at våre venner i OMK vil være med å hjelpe til på stevnet samt våre nabokystlag på Nesodden, Vestsiden og Nærnes. Jeg mener og tror at vi vil greie dette. Det vil i så fall bli den største mønstring av båter og mennesker i Oslo siden OP-sail i 1978. Tenk å få være med på noe slikt, dere vil ha et minne for livet selv om dere vil komme til å tørke svetten av panna mange ganger!

Så hvad fanden nøler I etter? Kom på årsmøtet og gi uttrykk for din mening.

Formanden



Kjøp Kystlaget Vikens T-skjorte

Vi slår nå et lite slag for Kystlaget Vikens T-skjorter — kan kjøpes på Årsmøtet for kr 150,- pr stk! Eller ved henvendelse til formannen (se baksiden). T-skjortene er sorte, med trykk, de er slitesterke og finnes også i innsvinget damemodell.

Anne

Maritime uttrykk og betegnelser på robåter i dette roåret 2010:

Slappkista (Slappen) er et maritimt(sjømanns-) uttrykk, som er overtatt fra engelsk Slop-chest.

På et skip er det stuertens beholdning av varer som ikke inngikk i mannskapets rettmessige kost og losji, så som røykesaker, toalettartikler, godteri og lignende. Noen båter hadde også alkohol, men om det er det reder og skipper som bestemmer. Varer som blir handlet i åpen sjø var toll- og avgiftsfrie. Varene ble utlevert mot kvittering i avregningsbok, og trukket av hyra. Eller bare betalt direkte til sturten.

Små robåter har betegnelser som æring, færing, snadd, kogg og sjekte. Mange robåter betegnes etter antall årer eller årepar, men det er mye sikrere å angi størrelsen ved oppgi antall ro-rom og halvrom eller antall tverrstivere, band (feilaktig også kalt "spant")

En færing har to årepar – altså en fireåret båt - og 2 eller 2 1/2 rom. Lengden er da 5 - 5,5 m, i skjeldnere tilfelle opptil 6 m. En slik båt kan godt ros av én person alene, og blir ofte brukt slik, men er først og fremst bygd for å roes av to, og er da en rask og lettrodd båt.

En robåt med 3 rorum og 3 årepar, seks årer, kalles en seksæring, seksring, triro(r)ing eller trirøding alt etter hvor på kysten man befinner seg. Slike ble helst brukt i hjemmenære strøk, men det er også mange eksempler på at de ble brukt til havfiske og annet storfiske, og til by- og andre ferder. På Mørkekysten kaltes en seksåret båt også kjempefæring.

Båter med fire årepar og 4 rorum ble brukt til havfiske, kirkeferder og vareførsel og kaltes åttringer eller firinger. Robåter med ti årer kalles tiæring, tirøring, femkeiping eller storbåt. I Nord-Norge hadde en del såkalte fembø-ringer kun fem par årer, selv om de hadde tofter til flere par. Det finnes forøvrig mange steder både 3 1/2-roms og 4 1/2-roms båter.

Fra Vestlandet kjenner vi kirkebåter med opptil 16 og 18 årer.

Formannen

Innkalling til:

ÅRSMØTE I KYSTLAGET VIKEN
TORSDAG 04. MARS 2010, KL 1900 PRESIS!
SKUR 28, NORDRE AKERSHUSKAI.

- 1) Konstituering, herunder godkjenning av innkalling og dagsorden, samt valg av 1 dirigent og 1 referent.
- 2) Årsberetning fra styret.
- 3) Viken's regnskap og budsjett.
- 4) SAK TIL ÅRSMØTEBEHANDLING: Skal Kystlaget Viken forberede seg til å søke Forbundet Kystens Landsstevne i 2014?
- 5) Valgkomiteens forslag til styresammensetning for neste periode:

Formann: Tore G. Jacobsen (På valg)
Nestformann: Oddvar Brekke (Ikke på valg)

Styremedlemmer:

Knut Johannesen Ikke på valg
Jan S. Krogh (Ikke på valg)
Anne Nygren (Ikke på valg)
Katja Aarflot (Ikke på valg)
Yngve Konglevoll (På valg)
Bodil Haug (Ikke på valg)
Per Morten Larsen (På valg, Ny)

Frode Meisingset og Nina Myrland går ut av styret etter eget ønske.

Repr. Til eksterne råd, styrer og kontaktpersoner:

Stiftelsen Landsteilene: Tore Gramnæs Jacobsen vara Bodil Haug
Kystlaget Viken's medlem OMK: Yngve Steinar Konglevoll
Vara Tore G. Jacobsen
IOKS: Tore Gramnæs Jacobsen
Vara Katja Aarflot
Norsk Maritimt Museum: Marius Løkse og Bodil Haug

Silje Frantzen: Kulturbrygg
Revisor: Øystein Haram (På valg)

Valgkomiten:

Leif Erik Ellingsen (sign) Marius Løkse (sign)

Regnskapet legges ut på hjemmesidene og presenteres av styret/revisor på årsmøtet.

Forslag til saker må være presentert styret skriftlig (E-post) senest 1 (en) uke før årsmøtet.

Kystlaget Viken's årsberetning til årsmøtet 2010

Vår medlemsmasse teller nå 205 fullt betalende medlemmer totalt. Med familiemedlemmer er vi 269. Det samme antall fullt betalende som i fjor.

Styresammensetningen i perioden 2009 - 2010:

Tore G. Jacobsen	Formann
Oddvar Brekke	Nestformann
Knut Johannesen	Kasserer
Jan S. Krogh	Styremedlem
Nina Myrland	Styremedlem
Frode Meisingset	Styremedlem
Yngve Konglevoll	Styremedlem
Anne Nygren	Styremedlem
Katja Aarflot	Styremedlem
Bodil Haug	Styremedlem

Viken medlemmers verv:

Stiftelsen Landsteilene: Tore Gramnæs Jacobsen, vara Bodil Haug
Kystlaget Viken's medlem OMK: Yngve Steinar Konglevoll
IOKS: Tore Gramnæs Jacobsen, vara Katja Aarflot
NSM: Marius Løkse og Bodil Haug

Valgkomité: Leif Erik Ellingsen og Marius Løkse

Styremøter: Det ble avholdt 8 styremøter i 2009.

Landsmøtedelegat: Tore G. Jacobsen deltok på Forbundet Kystens landsmøte på Ørlandet som Kystlaget Vikens representant.

Kystlagseminar i Stavanger: Anne Nygren deltok som Kystlaget Vikens representant.

- Kystlaget Viken hadde sendt inn en sak til behandling under landsmøtet som tok opp grunnskolens opplæring i maritim historie. Vår påstand var at den er nesten fraværende i skoleverket. Som en følge av dette har styret i Forbundet Kysten lyst ut et stipend til en lærer eller en høyskolestudent for å vurdere vår påstand. Dette vil skje i 2010 og det blir spennende å følge med på dette.

- **Kulturbrygg:** Ansvarlig for Kultur brygg har vært Silje Frantzen. 4 kulturbrygg har vært gjennomført med det største den 24. Mai hvor skuespiller Ketil Høegh holdt en Hamsun-monolog for oss. Her var det over 50 personer som besøkte skur 28.

- Flyt Forlags foredrag passer som hånd i hanske til kystlagets egne og vi samarbeider om disse til alles tilfredshet. Og med det samme vi nevner Flyt kan vi nevne at Leif Erik laget en flott logo til oss som medførte produksjon av noen flotte t-skjorter.

- I april gjennomførte vi nok en gang maritimt Loppemarked, brukbart besøk samt at vi solgte en god del sveler og kaffe i det fine vårværet.

- **Medlemsmøter.** Dvinas tur til Shetland med eierne Anne og Leif Erik med en glimrende Jan med medsuflør ga ca 50 oppmøtte en meget hyggelig kveld. Oppmøtene på foredragskvelder/filmkvelder er varierende, men alt i alt mener vi det er et godt tilbud, ikke bare for medlemmer, men alle som er interessert i vår sektor.

- **Kurs.** Ikke det store på kursfronten, men Hans Jørgen gjennomførte et motorkurs hvor en motoravhaling var en stor del av kurset. Lærerikt for de som deltok.

- **Tirsdagsseilas og råseilseminar på Steilene.** Tirsdagsseilasene har tatt seg opp i 2009, med flere båter hver gang det har vært seiling. Åtte tirsdags-

seilasen har vært gjennomført. Råseilseminar på Steilene med råseilsbåtene. Også denne gangen var det mange båter og deltakere. Ca 30 personer deltok. Vi hadde gjester fra Sandefjord og Hamar.

- ”Oksøens Teddy No 1”. Har deltatt på flere fellesarrangement i løpet av 2009. Båten er enda ikke i fullt bruksskikk, men det blir bedre år for år.
- Museumsdagen på NSM. Her deltok flere fra Viken. Dette er viktig for å bibeholde et samarbeidet med museet. Museet etterspør vår aktivitet ute på Bygdøy så den må vi øke 2010, da spesielt i forhold til tirsdagsseilasene.
- Sjøhus og Skur 29. Dugnader og rydding på begge steder. Spesielt ute på Sjøhuset hvor vi reparerte kaia og trappa opp til båttopplagsplassen. Og i.h.t til avtalen med museet holder museet materialer, mens kystlaget gjør arbeidet.
- St. Hansaften, samling på kaia ute på Bygdøy. Dette er noe vi har gjort i årevis. Her har vi et flott sted å møtes på en St. Hansaften.
- IOKS: Indre Oslofjord Kystlagssamling. For å styrke båndene mellom kystlagene i IOKS arrangerte vi Kystlagssamling ute på Steilene 3. helga i juni. Dette ble et flott arrangement som gjentas til samme tid i 2010. Fra Viken deltok det 3 båter.
- Fellesrådet for historielagene i Oslo. Kystlaget Viken er fortsatt medlem der. Vi deltok ikke på høstmøtet da ingen hadde anledning til å møte.
- Prosjekt Maritim Kulturvandring. Dette har vært vår største satsing siden Sjømerkeprosjektet. Med støtte fra Oslo kommune og Kulturminneåret 2009 fikk vi laget en flott folder som viser 32 steder hvor vi vil ha publikum til å besøke. T-skjorter ble også laget i denne anledning. Vi fikk stor mededekning da vi ble beskrevet over 2 sider i Aftenposten Aften 21. september. Maritim kulturvandring vil fortsette i 2010 med et samarbeid med Børysund om turer som følger vår Kulturvandring.
- Julegrøten. Vår uhyre populære og meget spesielle aktivitet som i 2009 gikk inn i historien som pølsegrøt.

Opptegnelse av Vikens eiendeler:

2 stk restaurerte Oslojoller
1 bokhylle m. bøker i skur 28 (Per's minnebibliotek)
1 sveletakke i skur 29
½ part av en projektor i skur 28
1 andel i Oksøens Teddy No 1.

Verktøymaskiner på Sjøhuset:

1 båndSag
1 Høvel
1 Avretter
2 høvelbenker

Styret i Kystlaget Viken — Skur 28, 21. januar 2010

Budsjett Kystlaget Viken 2010

	Debet (kr)	Kredit (kr)
Medlemskontingent		30 000,00
Lopper / Svelesalg		5 000,00
.....		
Sum budsjetterte inntekter		35 000,00
Bokkjøp til Biblioteket	1 000,00	
Drift Oksøens Teddy No 1	3 000,00	
Stiftelsen Landsteilene	3 000,00	
Tur/Møter/Sosialt	7 000,00	
Skur 28/29/Sjøhus	2 000,00	
Utsendelser Sjøgangen	9 000,00	
Innkjøp av verktøy	1 000,00	
Oslojollene	2 000,00	
Kulturminneåret 2009	3 000,00	
Internettkostnader	2 000,00	
Egenandel seminar Kysten	2 000,00	
.....		
Budsjetterte utgifter drift	35 000,00	
.....		
Budsjettoverskudd		0,00
Balanse driftbudsjett:	35 000,00	35 000,00

Båten som ikke ville flyte

«Jeg var slave av en synkende skonnert»



Denne boken er kanskje den morsomste som noen gang er skrevet om kjærlighetsforholdet mellom en mann og hans båt! Skonneren Happy Adventure hadde en fatal feil. Hun lakk som en sil. Hvorfor noen ville utsette seg og sine beste venner for denne sta, egenrådige, ukomfortable og ikkeflytende lørja, som ved siste opptelling hadde sunket åtte ganger, er mer enn noen kan fatte. Enhver forklaring synes umulig. Men historien er sann, tro det eller ei. Dette er en fornøyetlig beretning om livet med og i en gammel båt; om råtnete seil og helbredende rom; om livet på yttersida og om hunder, havet og kjærligheten.

«En utrolig morsom bok. Hvis ikke den gir deg lyst til å kjøpe en gammel båt, er du ved dine fulle fem»

Skatten på sjørøverøya



Hva er det første du tenker på når du hører ordet «sjørøver»? Et kart av en øde øy med et kryss som viser hvor skatten er begravet? Bløtdørstige menn som like gjerne står klare til å falle hverandre i ryggen som til å overfalle de lovlydige? En sjømann med trebein og en papegøye på skulderen? Mystiske menn med skjulte hensikter og en forlokkende, låst kiste? Hvis du gjør det, skyldes det temmelig sikkert boken du nå holder i hånden - enten du har lest den eller ikke. Boken er den ultimate sjørøverhistorie og en av de aller fineste eventyrfortellinger som noen gang er skrevet. Det finnes ikke et eneste kjedelig øyeblikk: fortellingen river leseren med seg fra det ene dramatiske høydepunktet til det neste, og bygger opp et rikt og komplekst persongalleri og sterke menneskelige konflikter. Dette er en bok det er umulig å legge fra seg.

Her i en helt ny oversettelse: den ur-klassiske sjørøverfortellingen: en bok som mange har forsøkt å kopiere, men aldri klart å gjøre bedre!

Bestill på www.flyt.no

Storfint besøk fra øst

Like før jul la en staselig skute seg til på plassen til Christian Radich på Akershuskaia. Vi hadde fått statsbesøk fra Russland, eller ihvertfall stas besøk som etterhvert skulle utvikle seg til å bli et godt og nært naboskap og vennskap mellom mannskapet og Viken-medlemmene på brygga. Noen av oss var også så heldige å kunne bli med og seile til Drøbak lørdag 23.januar, og fikk dermed vårt livs januar-eventyr med fulle seil ut Oslo-fjorden.

Det startet med Vikens julebord og 30-årsjubileumsfest der kaptein Vladimir Martus med frue samt førstestyrmann Maxim Korshunov ble invitert som hedersgjester. Ved hjelp av simultanoversettelser fra Irina, Tore Friis Olsens vakre og kloke russiske fru, kom russerne godt inn i Vikens indre liv gjennom taler og sanger og ikke minst livlige samtaler rundt bordet. Martus gjengjeldte gjestfriheten ved å be



hele Viken- og bryggemannskapet ombord på russisk nyttårsaften 13.januar, og dermed var det gjort. Forbrødringen var et faktum. Man kan gape over prosjektets mange faser og former og båtbyggeriets tilsynelatende umulige kunst som her har vist seg fullt mulig å gjennomføre i selveste Russland med to tomme hender og en gammel motorsag som startkapital – men i møte med disse russiske bjørnene blir man også slått i bakken av en gjestfrihet, åpenhet og gavmildhet som gjør oss nordboere nesten litt forlegne. Vi ble alle ønsket velkommen igjen når som helst, og var hjertelig velkommen til å være med som mannskap til Drøbak. Oddvar Brekke, Elisabet Godøy, Fredrik Drevon og undertegnede tok utfordringen, kledde oss godt og mønstret på for vårt livs seilas. Femten minus i januar og lett snødrev i luften er ihvertfall ikke min van-



ligste seilerfaring, men jeg tror ikke det var kulden som gjorde at jeg ble stående å tviholde i roret i de fem timene seilasen varte. Det var noe med stemningen, storheten, skuta og æren over å få lov til å være med og styre en 1700-talls skjønnhet gjennom våre farvann som trollbandt oss alle sammen. Oppgaver med tau, byssevakt og rorvakt ble utført med den største ærbødighet. Ankerdrammen smakte desto bedre etter at vi hadde skutt oss gjennom Drøbaksundet med kanoner både mot Oscarsborg og den lille byen der folk hadde møtt fram i store mengder for å ta imot. Plutselig var vi del av et russisk crew, og visste ikke helt hvilket språk vi skulle snakke til Drøbak-folket...

Noen av oss ville ikke hjem, men fulgte skutas indre liv både en og to netter til. Vi ble med innover til Fagerstrand der skuta ligger nå, ved Norsk Yrkesdykkerskoles brygger på Nesodden. Her har båten fått enda flere gode norske venner, og i og med at halvparten av elevene ved skolen er russiske er det ikke fritt for at det blir en liten vodka i ny og ne også mens praten går livlig på flytende russisk uten simultanoversettelse og nattevaktene blir tunge å bære... Men er man blitt sjømann, så er man det. Sove kan man gjøre siden...

Katja Aeroflot

PS! Shtandart skal seile til Sandefjord når isen går og ligge der og pendle mellom Stavern og Sandefjord, med åpne turer i helgene! Vil du være med så heng på!

Forsiden viser Shtandart utenfor Skur 28 før jul. Forrige side fra venstre: Max arbeider med tauverk (Illustrasjon: Katja), et av de fantastiske trearbeidene ombord. Denne side: skuta under seil og Katja til rors. Alle foto: Oddvar Brekke. Forsidefoto er tatt av en snill besøkende og sendt oss pr e-post — takk til deg!

Møter i Viken

Faste tilbud: Kulturbrygg

Neste kommer søndag 8. mars på kvinnedagen!

Mars:

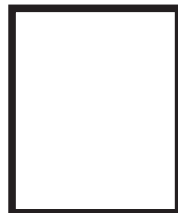
17. ONSDAG kl 1900

Flyt forlag lansering av boken ABC for kanal- og elvefart.

Trine Amalie Sjøvold har tidligere gitt ut boken ABC for Atlanterhavsseilere, nå kommer hun med bok for dem som vil til Middelhavet, via elver og kanaler. Trine har over en to-år-perioder reist og skrevet underveis, vi kan regne med morsomme historier, fine bilder og ikke minst råd og vink dersom du har planer om legge ut på kanal- eller elvefart!



Returadresse:
Kystlaget Viken
Nordre Akershuskai
Skur 28 0150 Oslo



Redaksjon dette nummer er: Tore G. Jacobsen, Katja Aarflot og Anne Nygren.

Elektronisk post: Kontakt styret: viken@kystlag.net

TELEFON FORMANN: 67 13 31 63/907 70 301 —NESTFORMANN:414 70 169

Hjemmeside Internett: www.kystlag.net