

SJØGANGEN

Medlemsblad for Kystlaget Viken Nr. 2/2010 — Årgang 12



Viken's vårnummer inneholder:

Formandens røst

Oselvar

Ungdommen

Tur med Shtandart

Aktiviteter

Vi trenger din e-postadresse



Sommer i sikte!

Etter en lang og kald vinter er mai her og båtene er stort sett kommet seg på sjøen. I Kystlaget skjer det en god del framover. Det nærmeste i tid er Bygdøynesdagen ute på Norsk Maritimt Museum (Sjøfartsmuseumet for de av dere som ikke har fått med dere navneskiftet). Her skal Forbundet sentralt promotere Ro-kampanjen og tilby alle og enhver å ta roknappen. Styret i kystlaget har forpliktet oss til å stille opp og hjelpe til her. Så alle rointeresserte som vil hjelpe til, møt opp på Bygdøynes fra kl 10 og utover den 30. mai.

Tidligere hadde vi opplyst om et medlemsmøte for å avgjøre om vi skal søke landsstevnet i 2014. Det drar ut i tid, kommunen har ikke tid å treffe oss før første del av juni så dette møtet kan ikke avholdes før vi har klarlagt kommunens stilling. Så snart vi har hørt kommunens innstilling vil vi kalle inn til møte.

Derimot har vi hatt møte med Oslo Havnevesen og de er veldig positivt innstilt til dette arrangementet.

Innkalling til medlemsmøte om landsstevne 2014 vil komme på nettsidene og mail, derfor er det viktig at alle sammen er sikker på at de har gitt fra seg en rett epost-adresse til oss i styret — viken@kystlag.net

Og vi vil ha en fortsettelse av Maritim Kulturvandring med en flott tur med D/S «Børøysund» den 15. juni. Se senere i bladet om hvordan dere skal melde dere på.

Og etter det kommer Kystlagssamlingen ute på Steilene 18. – 20. juni. Ett flott arrangement og treffsted for alle kystlagsfolk i indre Oslofjord. Det var meget vellykket i fjor så vi håper at langt flere tar turen i år.

Som dere ser nedover i bladet har dere en del å engasjere dere i gjennom våren og sommeren. Og som sagt, har dere noen gode ideer, gi beskjed til oss i styret.

Ha så en riktig god sommer alle Viken-venner!

Formannen



Oselvar og litt til

I juni ankommer det en ny båt til samlingen av Kystlaget Vikens medlemsbåter. Jeg har bestilt en oselvar fra Fartøyvernssenteret i Hardanger. Båten er en kopi av min bestefars oselvar som han fikk bygget av Thomas på Dalen i Austevoll i perioden 1905 – 1910. Etterkommerne etter Thomas på Dalen bygger og reparerer fremdeles båter i Austevoll, men nå er det mest strandebarmere de bygger.

På mange måter representerer denne båten en del av Norges historie, og selvfølgelig en stor del av min historie. Min bestefar het Nils Sjursen og emigrerte til Amerika en gang mellom 1897 – 1899 sammen med søskenbarnet sitt. De gjorde det ganske bra, og drev blant annet vinfarm på New Jersey. Han jobbet også som anleggsarbeider på byggingen av Brooklyn Bridge, men sikkerheten var jo ikke satt i høysetet på den tiden, og han falt ned og skadet seg stygt i 1905. Etter dette bestemte han seg for å reise tilbake til Norge og solgte vinfarmen til søskenbarnet sitt og reiste hjem.

Dette var også en tidsreise. New York var en moderne verdensby, mens Austevoll var et tradisjonelt fiskerisamfunn der pengeøkonomien ennå ikke hadde fått fotfeste, og hvor sildeinnsiget fremdeles var det som fremfor alt definerte et godt eller dårlig år. Bestefaren min hadde bra med penger etter sal-



get av vinfarmen og foretok 4 investeringer som er typisk for denne tiden. Et gårdsbruk med plass til 5-6 kyr, 2 sauer, 2 griser høns og en hest. En sjøtomt hvor han satte opp en saltebu, en engelsk kutter og han fikk bygget en oselvar, selv om de ikke brukte så fine ord på den tiden. De bestilte en færing og så fikk de den som de lokale båtbyggerne bygget. Den som han fikk bygget er ganske lang 101/2 favner, og dryg i baugen. Dette var viktig for lasteevnen og de kunne ha mye fisk om bord.

Det er disse investeringene til min bestefar som har gjort at jeg har drevet på med kystkultur siden 1973. Det var det året jeg reddet denne båten fra St. Hans bålet, og har tatt vare på den siden. Nå er den blitt utslitt og kan ikke repareres, men i hele barndommen var dette min families båt, og fra vi var 5-6 år lånte vi den til å seile på tiljene oppslått og styrte med åren, eller vi var en gjeng med unger som gjorde landhogg på holmer og i viker. For ikke å snakke om de uhorvelige mengdene med krabber vi fanget med lommelykt og en gammel rive med litt not på. Saltebuen eies nå av meg og mine brødre sammen med 2 søskenbarn, og her var og er det et skattkammer av gamle motorer, båter, taljer, teiner, seil, seilbommer og store myke sildenøter som egnet seg ypperlige til amorøse eventyr etter at dansen på grendahuset var slutt.

Men aller viktigst var kutteren H 63 AV M/K Storebø hvor jeg har tilbrakt et år om bord i, og fungert som alt fra tredjestyrmann til kokk, men først og



fremst en evig skårunge. På dette flotte bildet fra Florø i 1913 kan man se båten helt fremst i bildet, og bestefaren min er nok på dekket.

Nå er dette en forgangen tid, og jeg bor jo her borte i Oslo, og nå når osel-varen måtte avgå ved døden bestemte jeg meg for å la den leve videre i en kopi. Det er slike båter jeg liker meg best i og drømmer faktisk om sommerens seilaser.

Hardanger Fartøyvernssenter likte oppgaven og har målt opp den originale og bygger en mest mulig lik kopi. Båtbygger er Petter Helland Hansen, og seilene skal sys av Frode Bjørø. Den har hogde halser, har beholdt den dryge formen fremme og skal rigges med spriseil som er tradisjonen i Austevoll.

Hvis alt går etter planen ankommer den Oslo i begynnelsen av juni så på St. Hans kommer jeg forhåpentligvis sjøveien til Bygdøy.

Yngve Steinar Konglevoll.



— Kor e ungdommen?

Det er spørsmålet mange stiller seg i kystlaget Viken for tiden. -Her er de! Jeg kom over disse kjekke, unge menn en dag på brygga da de skulle flytte Oslo-jolla si ut av skur 29 til Bygdøy og videre vedlikeholdsarbeid der. Victor (til høyre) har fått 4000,- av Kystlaget for å få sydd seil til jolla som snart skal på vannet. Jeg er sikker på at han ikke er vanskelig å be om å få være med og prøve en tur i denne smekre skapningen!

— Katja.



Bøker fra Flyt Forlag

Du kan velge mellom nærmere 50 titler; reiseskildringer, praktiske håndbøker, essays, romaner, krim, polar — alt relatert til HAVET!

Bestill direkte: www.flyt.no

Eller ring Anne på 92 83 94 73 for en bokprat.



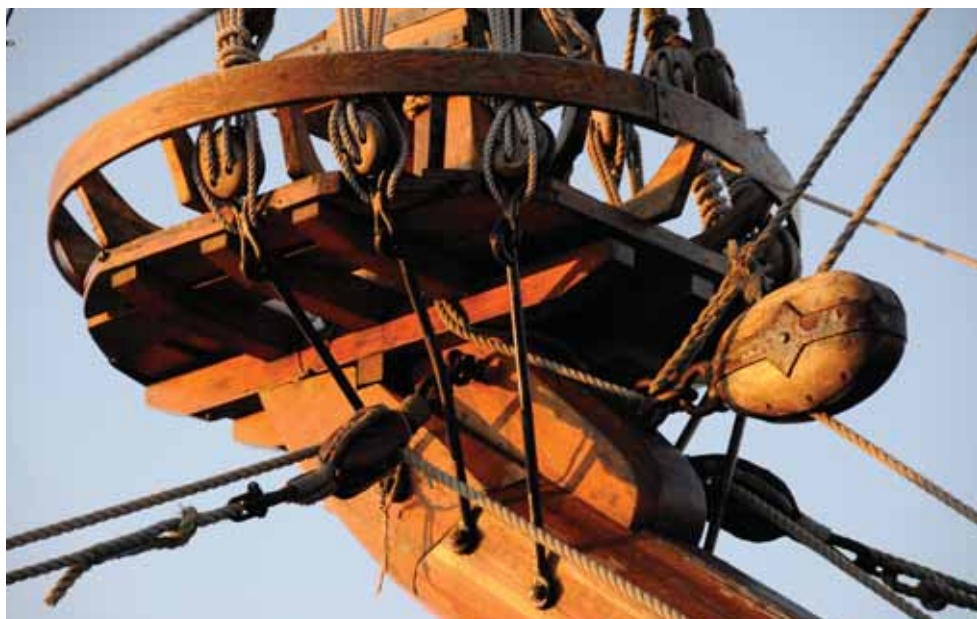
Shtandart ut fjorden

Helgen 23.-26.april var Shtandarts siste dager i Oslo før seilsesongen. Loppemarkedet lørdag bød på god, gammeldags markedsstemning på kaia med åpne skip (Børøysund og Shtandart) og ulike boder med salg av alt fra maritime artikler til kaffe og kaker. Svelene gikk unna som det varme hvetebrødet det jo faktisk er, og kystlaget Vikens representanter Oddvar, Yngve og Tore med sønn Eirik kunne fornøyd vise fram tom bøtte og full kasse litt utpå ettermiddagen. Sola skinte og tinte opp hovedstads-hjertene denne nydelige siste lørdagen i april.

Et iscenesatt sjøslag mellom Shtandart og to danske fartøy i forbindelse med «danska dager» på Aker brygge bidro ytterligere til stemningen da det smalt så det dirret i Akershuskaia og kruttrøyken la seg tjukt over fjorden. Publikum strømmet til...

Søndagen var det også markedsdag, om enn i en litt roligere søndagsstemning, avsluttet med Kulturbrygg på kvelden med jødisk klesmer-musikk til stor jubel fra et fornøyd publikum.

Mandagen besøkte Medvedev hovedstaden, og russiske og norske flagg bekledd Karl Johan mens brygga «vår» var stivpyntet med russere i uniform og Shtandart i festskrud med alle flagg til topps. Både den russiske undervisningsministeren og presidentens piloter samt flere av hans crew var ombord, og Kaptein Vladimir Martus strålte som en sol og angret ikke på utsatt avreise «in honour of the president».



Fire nordmenn hadde mønstret på for å være med og seile til Danmark på den sagnomsuste skutas første strekk av Europaturneen. Vi la fra kai kl.23.00 under måne- og stjernehimel og våknet i Tønsberg for diesel til landbrukspris, fem kroner literen, noen bedre? Vi fylte 4500 liter og stakk avgårde ut i Skagerrak i kraftig motvind. Onsdag kveld fant vi Århus etter å ha tømt mageinnholdet noen ganger i internasjonalt farvann, for min del ble det en form for omvendt taxfree-opplevelse der du reiser over til Danmark og kvitter deg med alt du har innabords.

Synd å se den nydelige russiske maten treffe skutesida på den båten jeg var blitt så forelsket i tre måneder tidligere, synd å avslutte kjærlighetsforholdet slik, med å spy på selveste Peter den Stores yndlings-cabin. På den annen side ble det rikelig anledning til å bunkre på vei oppover igjen ombord på «Pearl of Scandinavia», så jeg tror kaloriregnskapet gikk opp, akkurat. Vi var tre Viken-medlemmer med på turen over Skagerrak; Fredrik Drevon, Emil Sæthern og undertegnede. Og alle var enige om at vårt russiske eventyr endte godt, tross alt!

— Katja Aeroflot.

Aktiviteter og info til medlemmene:

Turer:

Norsk Veteranskipsklub vil i 2010 sesongen seile 7 turer i indre Oslofjord. Alle turene varer i 2 timer og går på tirsdager kl. 18.00-20.00 fra Nordre Akershus kai v/Rådhusplassen.

Den ene turen går i samarbeid med Kystlaget Viken og omhandler løypa til Maritim Kulturvandring.

Vi anbefaler å forhåndsbestille billetter.

Vi har kun 80 billetter til salgs pr. tur.

Billetter bestilles hos Berg Reiser-C&C Travel,
Tlf 23 27 26 18, e-post: post@bergreiser.com

Kr. 200,- for voksne

Kr. 100,- for barn.

Eventuelle ledige billetter selges
ved landgangen før avgang.

Tirsdag 1. jun Fjordbyen, fra idè til folkeaksjon v/Oslo Byes Vel

Tirsdag 8. jun Passasjertrafikken fra Oslo Havn v/Bård Kolltveit

Tirsdag 15. juni Maritime Kulturvandring i
indre Oslofjord v/Kystlaget Viken

Tirsdag 22. jun Solkysten fra Bjørvika til Ljansbruket
v/Søndre Aker Historielag

Tirsdag 17. aug Oslofjorden som feriested v/Bymuseet

Tirsdag 24. aug Dagens virksomhet, og planer for fremtiden v/Oslo Havn

Enestående tilbud, benytt dere av dette!

Aktiviteter:

Bygdøynesdagen 30. mai ved Norsk Maritimt museum.

BARCODE 6 og museets nye båtbyggeri. Ansvarlig: Terje Planke NMM.

10-13 Broking av skinntau (svorreip) av selhuder utenfor båtbyggeriet.
(Hans Reidar Bjelke)

1300 Foredrag i filmsalen om Bjørvika og Barcodeprosjektet

Bjørvika som havneby på 1500tallet (historiker Per G. Norseng)

1400: Båtbyggeriet åpnes og modellen «Barcode 6» avdukes for publikum.

Båtbyggingsprosjektet og modellen presenteres.

(Båtbygger Lars Stålegård og arkeolog Tori Falck).

1000 – 1800 Forbundet Kysten/Kystlaget Viken m.fl.

«Ta din åre fatt» – ta Roknappen.

Roing med 5 tradisjonelle bruksbåter.

Foregår mellom kl 10-18 i bukta øst for fergebrygga.

Her trenger vi hjelp fra frivillige, still opp og hjelp til hvis du er
interessert i roing og har kunnskap om roing.

Det er mulig vi får en minister på besøk også!

Beskjed til medlemmene angående Bygdøynesdagen:

Svelesteker ønskes til Bygdøy 30. mai!

Er det noen som kunne tenke seg å stå på Bygdøy og selge sveler og
på den måten lage aktivitet på Bygdøy søndag 30. mai?

Den dagen skjer det mye på museet og Kystlaget skal bidra
med noen aktiviteter.

Kontakt Toril på tlf 915 17 241
dersom du har lyst til å steke og selge sveler.

Samling:

IOKS – Kystlagssamling på Steilene 18 – 20. juni.

Vi gjentar det hyggelige treffet fra i fjor, de 4 kystlagene fra indre Oslofjord møtes på Steilene helga før St. Hans til en trivelig stund. Det blir aktiviteter for både barn og voksne. God mat på lørdagskvelden – Bacalao, levende musikk og mer til. Nesodden Kystlag har overoppsynet, men alle vi andre som kommer på besøk hjelper til der det trengs. Det gjør det bare triveligere.

Her er det ingen påmelding, det er bare å komme!

St. Hansaften

Og ikke å forglemme: St. Hansaften møtes vi på kaia på Bygdøy til hyggelig samvær! Sønn fra kl 1800 og utover.

Regattagruppe:

Regattagruppe, er det interesse for det i Kystlaget?

Vi tenker oss at de litt mer moderne båtene kan samle seg. Tirsdagsseilasene pågår jo med de åpne tradisjonelle båtene og derfor mener vi at det også er plass for en aktivitet for båter som kan hende er bygd i plast!

Ta kontakt med Frode Meisingset: 920 20 198

Eller Per Morten Larsen: 901 68 290

Dette vil jo være en start av noe nytt så dere må jo prøve dere fram. Vi håper flest mulig ser seg nytte av dette.

Teddy:

Teddy starter høyst sannsynligvis Turseiler Cup med Anne, Camilla og noen andre damer. Vi til nå vært på fjorden hver eneste onsdag og storkoser oss ombord!

Annonse:

Havsfidra 20. Restaureringsprosjekt. Klassisk svensk havseiler av Koster (Colin Archer) type. Konstruktør: Lage Eklund: Bygget : Fiskesetra Varv på 1960/70 tallet.

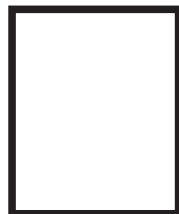
Lengde 6,00 m. Bredde 2,20 m. Dypgaende 1.10 m. vekt 1400 kg. Storseil 10 m² Fokk 6,7 m². 4 køyer. Vakkert glassfiber skrog. Skroget nyrenovert under vann (epoksy og glassfibervev)

Solid skrog, egnet for havseilas (2. plass i sin klasse OSTAR 1968 og i Skaw race 1966). En del arbeid gjenstår på innredning og rigg. Selges som oppusningsobjekt til noen med stor interesse og lite penger.

Tlf: 41516208 eller oddvar.brekke@gmail.com



Returadresse:
Kystlaget Viken
Nordre Akershuskai
Skur 28 0150 Oslo



Redaksjon dette nummer er: Tore G. Jacobsen, Katja Aarflot og Anne Nygren.

Elektronisk post: Kontakt styret: viken@kystlag.net

TELEFON FORMANN: 67 13 31 63/907 70 301 —NESTFORMANN:414 70 169

Hjemmeside Internett: www.kystlag.net