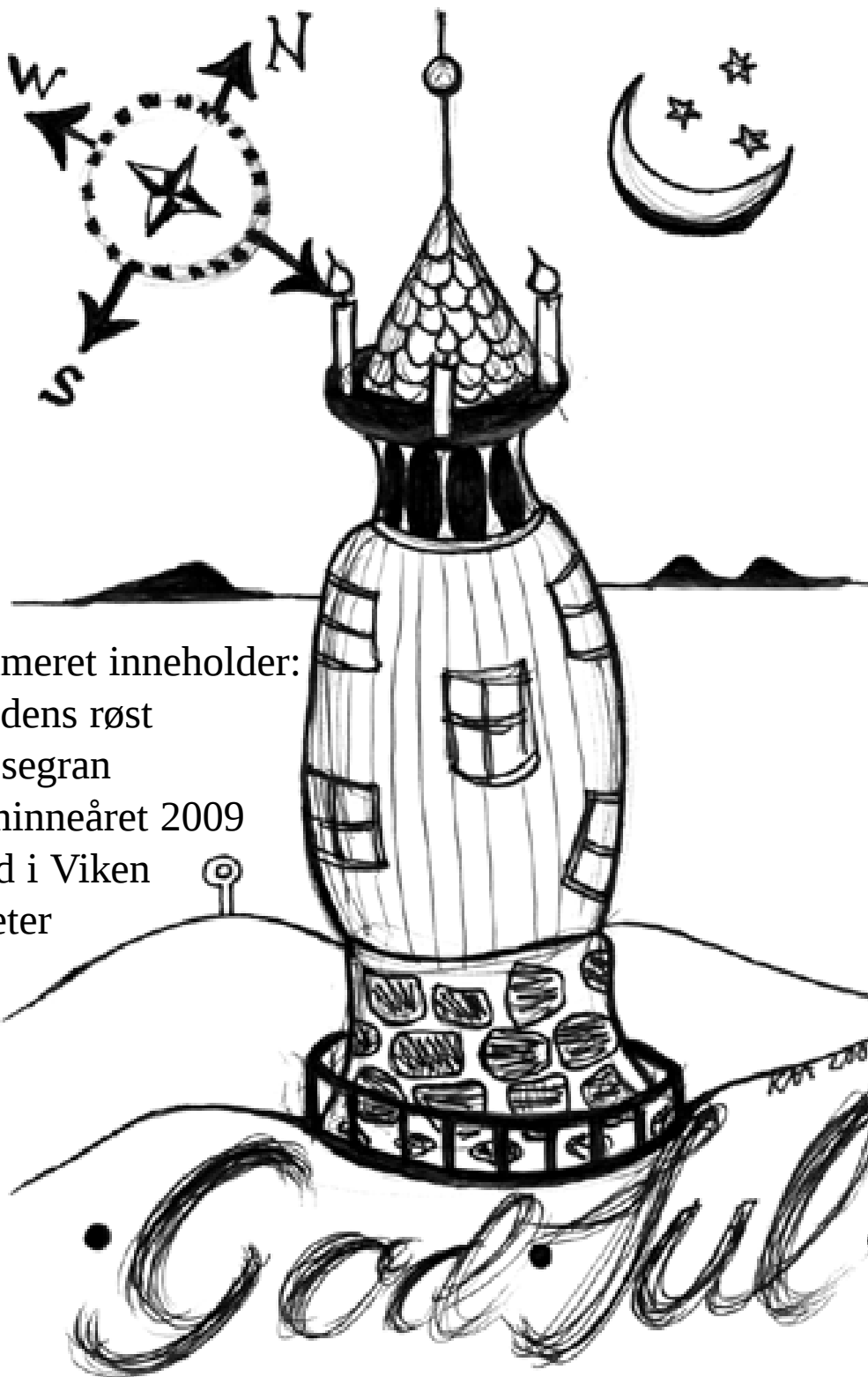


SJØGANGEN

Medlemsblad for Kystlaget Viken - Nr 3 2008 - Årgang 10



Høstnummeret inneholder:

- Formandens røst
- Tur til Isegran
- Kulturminneåret 2009
- Julebord i Viken
- Aktiviteter



Enda en jul i Viken!

Brått var det jul igjen som så mange ganger før. Siden sist har fok pakka inn båtene sine med unntak av noen få sjeler som bruker båten hele året. Vinterhalvåret bruker vi i Kystlaget Viken for det meste å møtes i skur 28 for foredrag. Eller slik som turen til Isegran og Båthallen på Sjøfartsmuseet. Og i den forbindelse kommer det et hjertesukk fra formannen: Om flere av dere kunne ha kommet. Det er mye kunnskap som deles ut og de som forteller har fortjent et større publikum. Håper flere av dere blir å se til neste år.

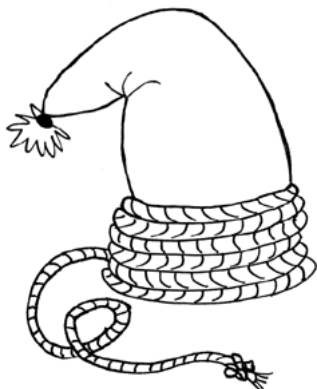
Neste år ja, det er Kulturminneåret 2009. Kystlaget Viken satser på et prosjekt som skal få folk ut på øyene, havna og kaiene. I januar vil vi ha den hele planen klar for dette.

Så da ønsker formannen på vegne av hele styret i Kystlaget Viken:

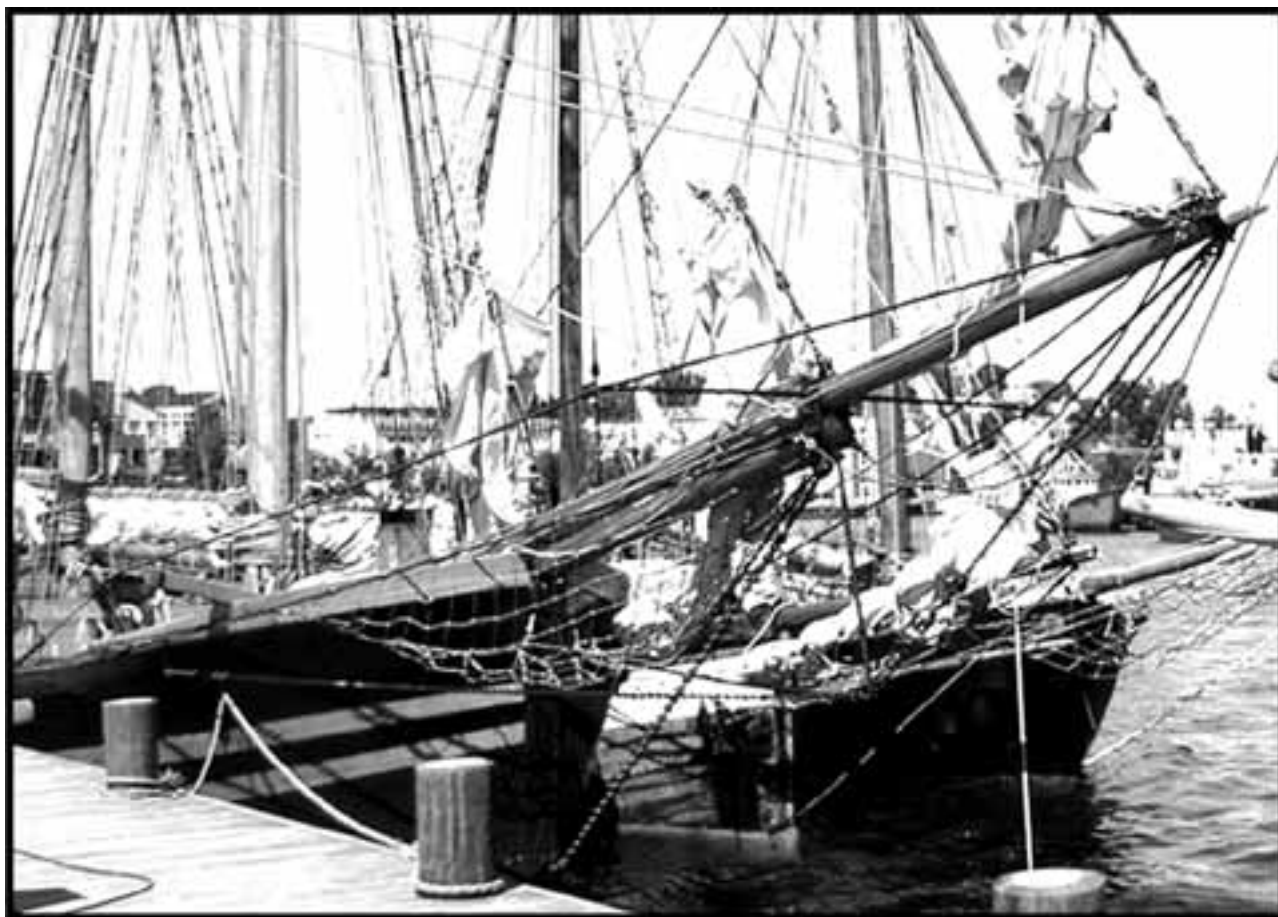
En riktig God Jul og et Godt Nyttår.

Dagens sitat i disse finanstider:

En bank er et sted som låner deg en paraply når det er sol og ber om å få den tilbake når det regner.



Formannen



Medlemstur til Isegran og Maritime Center Fredrikstad

Isegran er en festning som ligger på en halvøy i Fredrikstad. Festningen omtales første gang i 1287 i islendingen Gottskalks annaler.

Isegranhalvøya stikker ut fra Kråkerøy og deler Glommas utløp i to. Jarlen av Borgarsyssel, Alv Erlingsson, hadde en liten festning her bygget i tre og stein på slutten av 1200-tallet.

Tømmerborgen ble ødelagt i 1287 av kongens store hærstyrke.

I dag er ingen spor av Alv Erlingssons festning, men restene av skansen ble en del av Fredrikstads forsvarsverker på midten av 1600-tallet. Tårnet på Isegran ble bygd i tidsrommet 1674-1742, og senere betydelig restaurert. På 1670-tallet ble Isegran forsterket for moderne krigføring og admiral Peter Wessel Tordenskiold brukte det som en viktig base under Den store Nordiske krig.



Isegran var fram til 1680 også landets eneste orlogshavn. På Isegran står for øvrig Fredrikstads eldste trebygning — det over 300 år gamle «Empirehuset».

Navnet Isegran antas være en forvanskning av Ile Grand, fransk for den store øya.

Bjarne Aas het lystbåtkonstruktøren som produserte sine regattabåter på Isegran. Gjenstander fra verkstedene hvor mange flotte meterbåter ble bygget, finnes rundt om på anleggene. Det er «Maritime Center Fredrikstad» som bruker anleggene i dag.

Godt guidet av Anne og Leif Erik ble åtte Viken-medlemmer innført (eller henført) ut i båtbyggerkunsten og -vedlikeholdet. Vi fikk se og høre om en hel rekke større og mindre båter, samt hvilket arbeid som skulle gjøre med dem i løpet av kommende vinter. Noen båter er tvers igjennom råtne, andre trenger bare en begrenset reparasjon.



S/Y MOHAWK, som tilhører Sjøkorpset i Oslo, var selve midtsidebåten for anledningen. Etter at hun ble pårent og sank i Holland, har hun vært under grundig restaurering ved Maritime Center. Forut for arbeidene på båten, ble alt grundig dokumentert. Vi fikk se mange bilder fra arbeidet under varme-/kaffepausen.

Bortsett fra spantene og noe hud, er restaureringen total, rigg inkludert. Grovt eik skipstømmer er importert fra England og kontinentet.

Ny 22 tonns blykjøl skal balansere den store riggen som nå er påbegynt på masteloftet.

Til en så flott Yacht trengs mange oversjøiske tresorter som teak, iroko, alm og eik, også kalt «utryddingstruede tresorter»

Ethvert tre har en naturlig livslengde. Når treet dør, blir det mat for biller og mikroorganismer, og råtner bort. Brukes treet til å bygge og vedlikeholde båter eller annet fint håndverk, kanskje

møbler, vil treet være til nytte i hundre år etter at det ble hugget. Likevel må man høste med vett.

Flyter MOHAWK til sommeren?

Restaureringsarbeidene koster mange penger. Det meste er skaffet av Sjøspeiderne gjennom forskjellige gaver/støtteordninger, men mer trengs...

Så blir hun som ny!

Isegran med Maritime Center og museumsanleggene som finnes der, et flott sted for en søndagstur med familien. Store grassletter, en benk hvor kaffen smaker og avisen leses. Alltid er her noe liv rundt om, noen å snakke båt med, båttrafikk i elva.

Torleif Aa. Lea





Fiskesuppeseminar på Steilene

Første helga i oktober var det i år som alle tidligere år råseils-seminar på Steilene. I tillegg til frafall pga. sykdom, syns noen værmeldingen var for dyster: Oppi sterk kuling og nedbør.

Men dette stoppet ikke Thomas og hans mannskap fra å komme med båten Frøya fra Sandefjord. Sammen med Blåvinge satte de seil ved Bygdøy lørdag morgen. Vinden var fin, men rett imot, så vi takket ja til Frodes tilbud om slep et stykke ut. Nedbøren lot vente på seg og vi fikk en flott tur sørover.

Lørdagskvelden kokte grytene og suppene smakte som alltid nydelig. Praten fortsatte ut i de små timer, avbrutt av tilsyn av båter og fortøyninger, for det blåste virkelig opp utover kvelden. Et par fortøyninger slet seg, men VÅRE båter lå godt.

Søndag ble det en frisk, spennende og flott seilas tilbake til byen. Takk til alle som var med på å lage en flott helg, og vi gleder oss til å se dere og mange flere igjen på Steilene første helga i oktober neste år. **Bodil**

Kystlaget Viken's innsats i kulturminneåret

Rundt på øyene i Oslofjorden og noen steder på land står det oppført overrettmerker. Disse har hatt forskjellige funksjoner så som merker for fartsmil eller navigasjon. Da disse ikke lenger er i bruk forfaller de. Maling forsvinner, råte gjør sitt inntog og noen steder blir de gjenngfrodd av skog så som på østsiden av Hovedøya. Disse merkene er dokumentert i Kystlagets Sjømerkeprosjekt. Fortøyningsringer og bolter, det finner en god del av disse innenfor vårt område, men de er ikke dokumentert i særlig grad.

Samarbeidspartnere. Vi må satse på samarbeidspartnere som har interesse og kunnskap om disse tingene. I første omgang bør et av historielagene i Oslo som dekker øyene i sitt nedslagsfelt kontaktes for mulig samarbeide.

Økonomi. Vi søker støtte fra kulturbyråden og Kystverket til dette. «Sjøtransport i Oslo 1000 år» er arbeidstittel for Oslo kommunes satsning i Kulturminneåret og vårt prosjekt skulle derfor passe perfekt inn.

Formidling. Når samarbeidspartner og Kystlagets medlemmer har bestemt seg for hvilke objekter som skal være med må dette formidles ut til Oslos befolkning via nettet og flyers.

Konkuranse - barn tegner de objektene de har funnet. Voksne tar bilder. Det sendes inn til Viken og de 3 beste i hver klasse får premie etter at juryen har sagt sitt

Utstilling - Alt dette skal kunne munne ut i en utstilling i skur 28 høsten 2009 hvor bl. a. vinnerne blir fremhevet.

Julebord i Viken!

Som vanlig avholder vi Kystlaget Viken's julebord i januar.

Datoen blir lørdag 17. januar kl 1900 i skur 28.

Vi prøver å lage Bacalao (Yngve's prisbelønte!) og må derfor ha klart hvor mange som kommer senest 12. januar. Vi har begrenset plass så det er først til mølla prinsippet som gjelder. Styret er dog unntatt fra denne regel.

Og 100 kr må dere sann omtrentlig regne med å bruke pr. snute. For mat og en øl.

Litt av livets vann til maten spanderer laget også, resten må dere ordne selv. Noe øl vil vi også ha i beredskap, men det oppfordres til at enhver å sikre seg på neste mulig måte!

Påmelding til e-post viken@kystlag.net eller til

Tore på tlf 907 70 301 og

Knut på tlf 920 14 719



Nye bøker fra Flyt Forlag:



Jack London: På langtur med Snarken

Jack Londons reise i en svunnen tid er fascinerende, morsom og underholdende lesning. Hans livlige, fargerike fortellerstil tar leserne med på en uforglemmelig ferd sammen med det dristige mannskapet over stormende hav, gjennom sykdom og utfordrende navigasjon. En uforglemmelig leseopplevelse for sofaseilere, gamle sjømenn og for alle som elsker havet.



Joseph E. Garland: Alene på havet

Denne historien er kald og brutal. Den handler om en mann med vilje av stål, og om hans ubegriplige kjærlighet til havet. Vår helt het Blackburn og var fra Gloucester. Under fisket på The Grand Banks kom han bort fra moderskipet i en liten dory og rodde gjennom dager med isnende kulde. Han forfrøs både hender og føtter men fortsatte gjennom et langt live med utrolige seilaser.



Trude Audny Ødegård: Våghalsen

26 år gamle Staale Jordan hadde seilt nesten, men bare nesten rundt Antarktis alene, da roret brakk. det blåste orkan og bølgene var 12-13 meter høye. Staale måtte kalle opp hjelp og et polsk lasteskip kom til unnsetning. I bølger så høye som fire-etasjes hus fikk han bundet en trosse rundt livet og kastet seg ut for deretter å bli trukket opp skute-siden... Følg Staale i denne forrykende seilasen...

Hva skjer i Viken i framover?

Kulturbrygg, her har vi hatt en pause, men vi satser på å komme i gang første helga i februar.



DESEMBER:

13. LØRDAG kl 1400

JULEGRØTEN! Vår fine og spesielle tradisjon der vi møtes på kaia vår ute på Bygdøy for å spise julegrøt og kanskje grille noen pølser attåt.

JANUAR:

17. LØRDAG kl 1900

JULEBORD i skur 28.

FEBRUAR:

ÅRSMØTET.

Innkallingen kommer i neste nummer av Sjøgangen.



Viken oppfordrer medlemmene til å sende inn bilder av sine stolte skuter. Her Anne og Leif Eriks 43 fot jakt «Dvina» under regatta utenfor Fredrikstad, og — JA — de vant!

Returadresse:, Kystlaget Viken, Nordre Akershuskai, Skur 28 0150 Oslo

Redaksjon dette nummer er:

Tore G. Jacobsen, Anne Nygren og Katja Aarflot

Elektronisk post: Kontakt styret: viken@kystlag.net

Tlf formann: 67 13 31 63/907 70 301

Tlf nestformann: 414 70 169

Hjemmeside Internett: www.kystlag.net

Trykket på Hustrykkeriet, Gaustad Sykehus

Frimerke